

## 第4回 海上自転車競走 2018 自作船（サイクル船）レギュレーション

自作船製作にあたっては、次の事項を満たしていること。

### 【構造設計】

1. 自作船は足でペダルを回し駆動する構造とし、モーターやエンジン等、人力以外（アシスト構造等、含む）による駆動は不可。
2. 推進装置はスクルー、水車など自由であるが、駆動部が水上の本体外へ突出する場合、安全のためのカバーが必要。
3. 安全のため、ビンディングペダルやシートベルト等、足や体を固定するパーツの使用は不可。  
（ビンディングペダルとは、靴底とペダルを固定する形状のもの）
4. 操舵機能を備え、方向を変えるためのコントロールが可能である事。
5. 水面上において安定した自立が可能で、沈む、潜るものでない事。
6. 船体の一部や部品が脱落しない構造とし、脱落した場合はペナルティーとし、タイム加算または減点を課す場合がある。
7. 使用するパーツは新品・中古品を問わないが、コースを完走できる耐久性が必要。
8. 使用する潤滑油や塗料等が水中に落下しない構造とする。
9. 海面への搬入・搬出のため、フックやベルトを掛ける箇所を設け、吊り上げ可能位置を示す  
1 辺約 5cm 程度の三角形で黄色のマークを付ける事。
10. カラーリングやデザインは自由で、スポンサー名の表示も可能とするが、他人を不快にさせるものでない事。  
※内容は変更になる場合がございますのでご了承ください。変更の際は、ホームページでお知らせ致します。

自作船カテゴリーでは着順によるレース以外にも、会場にて参加者、観客による人気投票も実施します。様々なアイデアや工夫、デザインなど、船体のクオリティーや話題性等についても対象となります。新しい「船出」に期待しています。ふるってご参加下さい。

### 【大きさ】

長さ 4.0m / 幅 1.8m / 高さ 1.5m / 水面下 0.6m 以内

### 【重量】

自作船本体重量 100Kg 以下

### 【乗員】

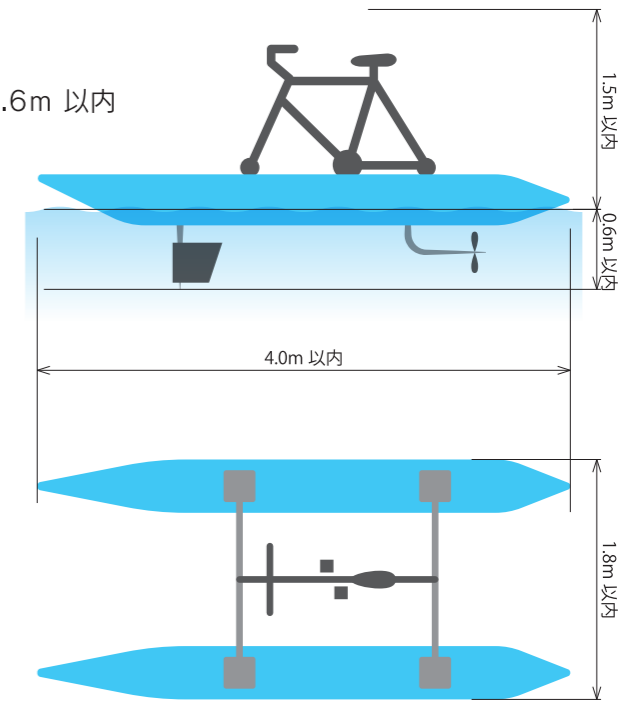
自作船による特設コースを完走できる者。  
乗船時は飲酒していない事。

### 【船体検査】

実施日：大会前日（予定）

場 所：今治城お堀

出走前の検査にて、乗員や周りの人に危険を及ぼすと主催者が判断した場合、構造の変更や出走を中止して頂く場合がありますので、ご了承下さい。



2017年7月30日（日）開催  
第3回 海上自転車競走  
自作船部門にエントリーされた7艇

